



Uitleg en inschrijving Formule 1 manager spel "F1 team 2010"

Net zoals voorgaande jaren (op 2009 na) is ook dit jaar het **formule 1 spel** "F1 Team 2010" er weer, je kunt vanaf nu (**t/m 11 maart**) weer je eigen formule 1 team samenstellen. Voor meer informatie kun je ook op internet kijken: www.formule1team.nl daar is alles over dit formule 1 manager spel te vinden.

Uitleg spel:

Bij dit spel is het de bedoeling dat je zelf een team samenstelt om hiermee tijdens de formule 1 races punten te scoren. Hiermee wordt het volgen van de formule 1 hopelijk nog leuker.

Je krijgt een fictief bedrag van **120 miljoen euro** om je eigen formule 1 team samen te stellen, dit team moet bestaan uit **5 onderdelen: 2 race coureurs, één testcoureur, één chassis en één motor**. Op de vijfde pagina staan de prijzen van deze verschillende onderdelen, achter elke rijder, chassis en motor staat het bedrag hoeveel het kost (*in miljoenen*). Zie de site voor meer details.

De spelregels zijn hetzelfde gebleven ten opzichte van de vorige jaren, de top 10 verdient punten in de kwalificatie (alleen de coureurs) en de top 15 van de race krijgen punten (coureurs/motor/chassis). **NIEUW 2010:** Er is 1 nieuw onderdeel dit jaar, om extra punten te scoren dien je dit jaar (per race) het aantal coureurs dat de finish haalt te voorspellen (geklasseerd in de FIA uitslag, zie punt 4 voor meer info).

Voor dit spel dien je een teamnaam te verzinnen (*die wordt vermeld in de uitslagen*), dit kan je eigen naam zijn of een zelf verzonden naam, als het maar binnen het aantal van 20 letters blijft.

Na elke race is er een tussenstand, met ook een weekend winnaar. Direct na de race (als het kan binnen een uur wordt de uitslag via email verstuurd (*excel formaat met veel statistieken*)). De uitslag is na elke grand prix ook te downloaden op: www.formule1team.nl

Inschrijving:

Het inschrijfformulier kun je op de homepage invullen (*heel makkelijk op www.formule1team.nl automatisch berekening van totaal bedrag*) **De inschrijfoptie via internet heeft mijn voorkeur.**

Betaling dien je zelf te regelen dus dit staat los van de inschrijving die je op internet invult.

Je kan het inschrijfformulier ook op één van de twee afleveradressen brengen. Het inschrijfgeld voor het hele seizoen bedraagt **12,50 euro** per inschrijfformulier (*Dit wordt als prijzengeld gebruikt. Om de onkosten een klein beetje te dekken is een bedrag van 1,50 inbegrepen*).

Als je op de homepage inschrijft of per email dan dien je dit bedrag **zelf overmaken** naar bankrekening: 13 65 97 238 (*Rabobank Drunen tnv GM Kamerman*) of contant inleveren bij het formulier. Op het formulier kun je je eigen bank- of gironummer opgeven, zodat aan het eind van het seizoen de eventuele prijzen snel overgemaakt kunnen worden.

Het formulier kun je dus ook op twee plaatsen inleveren als je dit liever wil, bij mij (Michiel), of bij René Krijgh, hij heeft weer aangeboden om ook als inleverpunt te fungeren voor deelnemers in de buurt van Ammerzoden (*ik zal ze dan bij hem ophalen*):

** Michiel Kamerman, Bramspark 1, 5151LM, Drunen

** René Krijgh, Distelkamp 26, 5324 BN, Ammerzoden (**Let op:** bij René inleveren **tot woensdag 10 maart!**)

De prijsverdeling zal na de 1^e grand prix van Bahrein bekend worden gemaakt (*1^e uitslag*), dit aan de hand van het totaal aantal deelnemers (*dit wordt samengesteld van het inschrijfgeld*).

Ik hoop dat je dit seizoen (*weer*) mee wil doen in ieder geval veel succes met het samenstellen van je team(s). Je mag met zoveel teams meedoen als je wilt, kijk snel op www.formule1team.nl

SPELREGELS:

1 - De start opstelling

1.1 De eerste **10 coureurs** op de start opstelling krijgen punten volgens deze tabel (*chassis en motor scoren alleen punten bij de race*):

1e = 12 punten	6e = 6
2e = 10	7e = 5
3e = 9	8e = 4
4e = 8	9e = 3
5e = 7	10e = 2

1.2 Als een coureur niet op de start opstelling staat krijgt hij 5 strafpunten (*dus -5*). Het chassis en motor van deze coureur krijgen dan ook ieder 3 strafpunten.

1.3 De best opgestelde coureur bij de startopstelling uit 1 team krijgt 2 punten. (*Voorbeeld: als Hamilton voor Button staat, dan krijgt Hamilton 2 punten*).

2 - De race

2.1 De eerste **15 coureurs/chassis/motoren** in de einduitslag van de race krijgen de punten:

1e = 20 punten	6e = 10	11e = 5
2e = 16	7e = 9	12e = 4
3e = 14	8e = 8	13e = 3
4e = 12	9e = 7	14e = 2
5e = 11	10e = 6	15e = 1

2.2 Chassis: De bovenstaande punten verdeling (*van 2.1*) geldt ook voor het chassis, dit is voor beide wagens (*Voorbeeld: als Ferrari 1e en 2e wordt, dan krijgt het Ferrari chassis totaal 36 punten*).

2.3 Motor: De bovenstaande punten verdeling (*van 2.1*) geldt ook voor de gekozen motor, maar hier krijgt alleen de hoogst gefinishte motor punten. (*Voorbeeld: als er twee Renault motoren in de top 15 eindigen dan krijgen degene die voor een Renault motor gekozen hebben alleen punten voor de hoogst gefinishte motor*).

2.4 Elke coureur die niet in het eind klassement (volgens de FIA) voor komt krijgt 3 strafpunten, dit zijn dus de uitvallers. Dit geldt alleen voor de coureurs die wel op de start opstelling stonden. Ook zijn chassis en motor krijgen ieder 3 strafpunten. Komen er 2 coureurs uit hetzelfde team niet in het eind klassement voor, dan krijgt het bijbehorende chassis 6 strafpunten en hun motor 3 strafpunten.

2.5 Coureurs krijgen voor elke positie die ze winnen vanaf hun startpositie t.o.v. de einduitslag van de grand prix 1 punt, maar hebben geen puntverlies bij eventueel plaatsverlies. (*Voorbeeld: Alonso start op de 10e positie en finished op de 7e plaats, voor de positie winst krijgt hij dus 3 punten*).

2.6 Wordt een coureur tijdens een race gediskwalificeerd, dan vervallen al zijn punten van het weekend. Ook krijgt hij 10 strafpunten. Het bijbehorende chassis en motor krijgen dan ieder 5 strafpunten. Deze regel geldt ook als er een team helemaal niet mee doet aan een grand prix (*zoals BAR/Honda in 2005, 2 races niet mee mocht doen*).

3 - Coureur wissels

Mocht het voorkomen dat een coureur uit jouw team, om wat voor reden dan ook, vervangen wordt door een andere coureur, dan zal deze nieuwe coureur de vervanger worden van je eerste keuze. Je krijgt dus de coureur die in die betreffende wagen rijdt.

4 - Bonus punten "Aantal coureurs in eindklassement voorspellen"

NIEUW 2010: Het voorspellen is weer toegevoegd dit jaar, dit jaar dien je het aantal coureurs te voorspellen die in de eindklassement als gefinisht voorkomen (dus geklasseerd in de FIA uitslag). Dit dien je bij de inschrijving in te vullen voor alle races (als je voor de eerste race alleen een aantal invult zal het voor alle GP's gebruikt worden).

Per goede voorspelling krijg je 1 punt. Dit onderdeel is weer toegevoegd om teams met dezelfde combinaties toch iets uit elkaar te kunnen laten lopen. Elk jaar zijn er namelijk diverse combinaties die 2 of meerdere keren gekozen worden. De kans bestaat hierdoor dat je gelijk komt met een andere team combinatie maar dat maakt minder uit. Het eventueel extra gehaalde punt telt ook mee voor de dagprijs.

5 - Algemeen

De uitslag gepubliceerd door de FIA zal beschouwd worden als officiële uitslag. Mocht de uitslag wijzigen, dan wijzigt ook de punten toekenning. Als er dus een protest loopt dan is de uitslag van de betreffende grand prix voorlopig, totdat de FIA uitspraak doet. Zie de site voor de regels betreffende uitzonderlijke situaties die voor kunnen komen (zoals teams die niet meedoen etc).

Je mag in 1 team niet 2x voor dezelfde coureur kiezen en je moet een testrijder kiezen, een volledig team bestaat dus uit 5 onderdelen (je mag uiteraard wel meerdere onderdelen van 1 team binnen het budget, bijvoorbeeld Alonso en Massa etc).

6 - Prijzen

De te winnen prijzen in dit spel F1 team 2010, worden samengesteld uit het inschrijfgeld. De geldprijzen zijn nu dus nog niet precies te zeggen. Het zal direct na de eerste GP bekend gemaakt worden.

Sponsors 2010, stellen extra prijzen beschikbaar (na Valencia voor de top teams):

2 x deelname 100 ronden race kartbaan berghem (outdoor) twv 180 euro per team

2x2 kart cadeaubonnen van www.hezemans.nl

3 x magix music maker ultimate (twv 99 euro p/s)

1 x cadeaubon www.bosareizen.nl (twv 150 euro)

Ter vergelijking, de eindprijzen in 2008 met 229 deelnemers:

** Let op de prijzen in 2010 zullen verschillen, dit ligt aan het aantal deelnemers**

1e prijs € 310	2e prijs € 250	3e prijs € 195	4e prijs € 150	5e prijs € 120
6e prijs € 100	7e prijs € 85	8e prijs € 70	9e prijs € 60	10e prijs € 50
11e t/m 15e prijs € 35	16e t/m 25e prijs € 30	26e t/m 41e prijs € 15	42e t/m 54 ^e prijs € 10	troostprijs € 10
17x een dagprijs van € 25,00	+Extra prijzen zoals hierboven vermeld			

Voor vragen, onduidelijkheden, tips of meer informatie (of team inschrijvingen) kun je kijken op de homepage: www.formule1team.nl of mailen naar: info@formule1team.nl

Op de volgende pagina's kun je de kosten vinden van alle coureurs, chassis, motoren en ook het inschrijf formulier.

Succes!

2010: Stel voor maximaal 120 miljoen een team samen uit onderstaande lijst.

Coureur (2x):	Team:	Kosten (milj.)	Chassis (1x):	Kosten (milj.)
Lewis Hamilton	<i>McLaren</i>	45	McLaren	45
Sebastian Vettel	<i>Red Bull Racing</i>	45	Red Bull Racing	45
Fernando Alonso	<i>Ferrari</i>	45	Ferrari	45
Michael Schumacher	<i>Mercedes GP</i>	45	Mercedes GP	40
Felipe Massa	<i>Ferrari</i>	40	Williams	30
Jenson Button	<i>McLaren</i>	40	Sauber	25
Mark Webber	<i>Red Bull Racing</i>	40	Renault	20
Nico Rosberg	<i>Mercedes GP</i>	40	Force India	15
Kamui Kobayashi	<i>Sauber</i>	30	Toro Rosso	10
Rubens Barrichello	<i>Williams</i>	30	Virgin Racing	5
Nico Hulkenberg	<i>Williams</i>	30	Lotus F1	5
Pedro de la Rosa	<i>Sauber</i>	25	Hispania Racing (<i>Campos</i>)	5
Robert Kubica	<i>Renault</i>	25		
Andrian Sutil	<i>Force India</i>	20	Motor (1x):	(milj.)
Sebasien Buemi	<i>Toro Rosso</i>	20	McLaren Mercedes V8	30
Jaimi Alguersuari	<i>Toro Rosso</i>	15	Ferrari V8	30
Vitantonio Liuzzi	<i>Force India</i>	15	Mercedes GP Mercedes V8	30
Vitaly Petrov	<i>Renault</i>	15	Red Bull Renault V8	30
			Williams Cosworth V8	20
Testcoureurs (1x):		(milj.)	Sauber Ferrari V8	20
Timo Glock	<i>Virgin Racing</i>	10	Renault V8	15
Lucas di Grassi	<i>Virgin Racing</i>	10	Toro Rosso Ferrari V8	10
Jarno Trulli	<i>Lotus F1</i>	10	Force India Mercedes V8	10
Heikki Kovalainen	<i>Lotus F1</i>	10	Virgin Racing Cosworth V8	5
Bruno Senna	<i>Hispania Racing (Campos Meta)</i>	5	Lotus F1 Cosworth V8	5
Karun Chandhok	<i>Hispania Racing (Campos Meta)</i>	5	Hispania Racing Cosworth V8	5

LET OP: Het nieuwe team "USF1" dat dit jaar ook de F1 in wilde stappen gaat definitief niet door, dit team had ik al niet meegenomen met de voorbereidingen dus er is niks gewijzigd daardoor.



INSCHRIJFFORMULIER F1 TEAM 2010

Inschrijvingen moeten voor donderdag 11 maart 23:59 binnen zijn. Of voor 10 maart bij Rene Krijgh! Meerdere teams inschrijven is mogelijk. Het is ook mogelijk om je team via de homepage in te schrijven (**via de site heeft de voorkeur**), kijk hiervoor op www.formule1team.nl (info@formule1team.nl)

TEAMNAAM:

EIGEN NAAM:

STRAAT:

POSTCODE + PLAATS

EMAIL 1:

EMAIL 2*: (ook uitslag?) Ja/nee

TELEFOON:

REKENINGNUMMER:

Inschrijfgeld dien je zelf over te maken, of contant te betalen.

UITSLAGEN GRAAG VIA: EMAIL DE WEBSITE

Extra: Aantal coureurs in eindklassement voorspellen - keuze 0 t/m 24

Niet verplicht, maar er zijn wel extra punten mee te verdienen, zie ook de spelregels, 1 extra punt per goede voorspelling. Als je voor elke GP hetzelfde aantal wil dan hoef je het maar 1x in te vullen bij de 1^o GP.

1 Bahrein:	<input type="text"/>	5 Spanje:	<input type="text"/>	9 Valencia:	<input type="text"/>	13 België:	<input type="text"/>	17 Zuid-Korea:	<input type="text"/>
2 Australië:	<input type="text"/>	6 Monaco:	<input type="text"/>	10 Engeland:	<input type="text"/>	14 Italië:	<input type="text"/>	18 Brazilië:	<input type="text"/>
3 Maleisië :	<input type="text"/>	7 Turkije:	<input type="text"/>	11 Duitsland:	<input type="text"/>	15 Singapore:	<input type="text"/>	19 Abu Dhabi:	<input type="text"/>
4 China:	<input type="text"/>	8 Canada:	<input type="text"/>	12 Hongarije:	<input type="text"/>	16 Japan:	<input type="text"/>		

TEAM SAMENSTELLING 2010:

	Kosten
COUREUR 1 <input type="text"/>	<input type="text"/>
COUREUR 2 <input type="text"/>	<input type="text"/>
TEST COUREUR <input type="text"/>	<input type="text"/>
CHASSIS <input type="text"/>	<input type="text"/>
MOTOR <input type="text"/>	<input type="text"/>
TOTAAL: (MAXIMAAL 120 MILJOEN)	<input type="text"/>

- 2^o email adres is als back-up, veel email adressen bestaan niet meer in de loop van het seizoen. Ook mogelijk om op 2 email adressen de uitslag te ontvangen (kies ja/nee).

Samenstelling van de 13 teams in 2010:

Teams (chassis/motor)	Coureurs
Ferrari – Ferrari V8	Felipe Massa Fernando Alonso
McLaren – Mercedes V8	Lewis Hamilton Jenson Button
Renault – Renault V8	Robert Kubica Vitaly Petrov
Mercedes – Mercedes V8 <i>(was vorig jaar "Brawn GP")</i>	Michael Schumacher Nico Rosberg
Sauber – Ferrari V8 <i>(was vorig jaar "BMW")</i>	Pedro de la Rosa Kamui Kobayashi
Williams – Cosworth V8	Rubens Barrichello Nico Hulkenberg
Red Bull Racing – Renault V8	Sebastian Vettel Mark Webber
Toro Rosso – Ferrari V8	Sebastien Buemi Jaimi Alguersuari
Force India – Mercedes V8	Adrian Sutil Vitantonio Liuzzi
Virgin Racing – Cosworth V8 <i>(compleet nieuw team)</i>	Timo Glock Lucas di Grassi
Lotus F1 – Cosworth V8 <i>(compleet nieuw team)</i>	Jarno Trulli Heikki Kovalainen
Hispania Racing (Campos) – Cosworth V8 <i>(compleet nieuw team)</i>	Bruno Senna Karun Chandhok

Punten totaal van 2009 (wellicht handig bij het samenstellen van je team):

(Vorig jaar was het spel er niet, maar dit heb ik even nagerekend, over 17 GP's)

Coureurs:	Punten	Chassis:	Punten
J. Button	389	Brawn GP	427
S. Vettel	365	Red Bull	349
R. Barrichello	362	Toyota	225
M. Webber	300	Ferrari	214
L. Hamilton	267	McLaren	196
N. Rosberg	260	BMW Sauber	167
K. Raikkonen	258	Williams	161
Glock/Kobayashi	255	Renault	126
J. Trulli	236	Force India	75
F. Alonso	229	Toro Rosso	39
Massa/Badoer/Fisichella	179		
N. Heidfeld	177		
R. Kubica	156	Motoren:	Punten :
Fisichella/Liuzzi	148	Brawn Mercedes V8	262
H. Kovalainen	145	Red Bull Renault V8	246
S. Buemi	98	Ferrari V8	176
A. Sutil	85	Toyota V8	164
K.Nakajima	68	Mercedes V8	153
Bourdais/Alguersuari	58	Williams Toyota V8	137
Piquet/Grosjean	41	BMW V8	137
		Renault V8	121
		Force India Mercedes V8	77
		Toro Rosso Ferrari V8	51